

ANTI AUTOKOOL OÜ

B- kategoria ja B1- alamkategoria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava

1. Õpetamise korralduslikud alused

Juhi ettevalmistamine peab õpilasele andma teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt taotletava kategoria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.
Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua eeldused: 1) vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks; 2) juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.
Juhi ettevalmistamist viib läbi mootorsõidukijuhi õpetaja
Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu tundide ülesehitus ning vahelduvus peavad tagama õppekavas ettenähtud teadmiste ja oskuste omandamise ning õpilase ettevalmistamise vastavalt juhi liiklusalastele kvalifikatsiooninõuetele.
Liiklusteooria õppevormiks on auditoorne õppevorm. Koolitaja võib juhi õppel kasutada täiendavalt ka iseseisvat õpet, mida ei arvestata vähimate õppemahtude hulka.
Õppesõidul peab õpilasel olema kaasas õpilase koolituskursuse õpingukaart.
Iga õppesõidu alustamisel märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidu läbiviimise kuupäeva, kellaaja ja õppekava kohase teema.
Iga õppesõidu lõpus märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidutundide arvu ja hinnangu õpilase oskuste kohta.
Paber kandjal oleva õpingukaardi sissekannete õigsust kinnitavad õppesõidu lõpus õpilane ja õpetaja oma allkirjaga, elektroonilise õpingukaardi puhul toimub sõiduõppe sissekannete õigsuse kinnitamine elektroonilise õpingukaardi keskkonnas, millesse sisenemine nõuab õpetaja ja õpilase autentimist.
Liiklusteooriaõppe auditoorse õppevormi ühe õppetunni kestus on 45 minutit ja õppesõidutunni kestus on 45 minutit. Õppesõidu tundide vahel peab olema puhkepaus vähemalt 15 minutit.
Õpilase ettevalmistuse taseme mitterahuldavate tulemuste korral peab koolitaja andma õpilasele õppeprotsessi käigus tagasisidet ja konsultatsioone, tagamaks juhile vajalike teadmiste ja oskuste omandamise.
B-kategoria ja B1-alamkategoria mootorsõiduki juhi juhtimisõiguse saamiseks tuleb juhi esmaõppe algastme käigus läbida pimedaja koolitus.

Juhi esmaõppe algastme pimedaja koolituse õppematerjal jaguneb ühele teooritunnile (praktikum) ja ühele sõidutunnile.

Juhi esmaõppe algastme pimedaja koolituse läbimise kohta teeb koolitaja asjakohase sissekande määruse koolituskursuse tunnistusele.

B-kategooria juhi juhtimisõiguse saamiseks tuleb juhi esmaõppe algastme käigus läbida algastme libedasõidu koolitus.

Juhi algastme libedasõidu koolituse eesmärk on luua eeldused motivatsiooni suurendamiseks juhtida sõidukit tee- ja ilmastikuoludele vastava sõidukiiruse ja ohutu piki- ja külgsuuna suhtes.

Juhi esmaõppe algastme läbimist tõendab koolituskursuse tunnistus ning koolitaja elektrooniliselt esitatud koolituskursuse tunnistuse andmed liiklusregistris.

Juhi esmaõppe lõppaste hõlmab koolitaja juures omandatud sõiduoskuse iseseisvat edasiarendamist ja enesehinnangu väljakujundamist teeliikluse tingimustes. Lõppastme eesmärk on süvendada algastmes saadud teadmisi ja oskusi ning saavutada iseseisva juhina piisav liiklemise vilumus, mis annab valmiduse juhiloa saamiseks.

Juhi esmaõppe lõppaste algab pärast esimese juhiloa saamist. Juhi esmaõppe lõppastme kestus on 23 kuud.

Õpilane peab lõppastme koolituse läbima enne esimese juhiloa vahetust juhiloa vastu. Lõppastme koolituse läbimiseks peab olema läbitud esmaõppe algastme pimedaja koolitus ja algastme libedasõidu koolitus.

Lõppastme koolituse läbimise kohta teeb koolitaja vastava sissekande koolituskursuse tunnistusele ja edastab asjaomased andmed elektrooniliselt liiklusregistrisse.

Juhi ettevalmistamise koolituskursuse lõpetamise eelduseks on õppekavas sätestatud õpiväljundite saavutamine.

2. Õppeaine mahud ja esmaõppe algaste ainekaardid

Esmaõppe algaste teooriaõppe mahud

Moodul 1		Õppetunde
Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	1 tund	10 tundi
Iseseisvaks õppimiseks juhendamine	1 tund	
Liiklus kui süsteem	3 tundi	
Ohutu liiklemise põhimõtted	2 tundi	
Teiste liiklejatega arvestamine	1 tund	
Sõiduki turvalisus	1 tund	
Inimene sõidukijuhina	1 tund	

Moodul 2		Õppetunde
Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites	2 tundi	10 tundi
Sõidujärjekord sõites	2 tundi	
Sõidu eripära, asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis	2 tundi	
Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine	2 tundi	
Käitumine liiklusõnnetuse korral	2 tundi	

Moodul 3		Õppetunde
Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	2 tundi	5 tundi
Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil	1 tund	
Keskkonda säästev auto kasutamine	1 tund	
Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes	1 tund	
Pimeda ajal sõiduki juhtimine - praktikum		1 tund
Peatumisteeconna pikkust mõjutavad tegurid		2 tundi
Juhi esmaõppe algastmeõppe teooriaeksam		1 tund

Kokku esmaõppe algastesmaõppes teooriatunde	29 tundi
--	-----------------

1. ESMAÕPPE ALGASTE AINEKAARDID

1.1. Teooriaõpe

T 1.1.	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 1. moodulisse
Aine koolitaja õppekava maht	1 tund
Aine läbimise eeltingimused	Pole
Aine lühikirjeldus	Antakse ülevaade juhiloa saamise tingimustest ja korrast, juhikoolituse eesmärkidest ja koolitaja õppekavast, õppetöö korraldusest ja õppetööd reguleerivatest dokumentidest. Seatakse koolitusele ühised eesmärgid.
Aine üldeesmärgid	Luaa eeldused ülevaate saamiseks juhiloa saamise tingimustest ja korrast, õppetöö korraldusest, sisust ja mahust. Luaa eeldused olukorrale, kus juhi ettevalmistamise määrukses seatud juhi koolituse eesmärgid ja õpilase juhilubade saamisega ning juhi koolitusega seotud eesmärgid langeksid võimalikult palju kokku.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab juhiloa saamise tingimusi ja korda • Teab õppetöö korraldust • Teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente • On omaks võtnud juhi ettevalmistamise määrukses seatud juhi koolituse eesmärgid
Iseseisva töö sisu	MKM määruse nr. 58 iseseisev uurimine
Kohustuslik kirjandus	Liikluseadus

T 1.2.	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 1. moodulisse
Aine koolitaja õppekava maht	1 tund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitakse pärast tundi „Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“
Aine lühikirjeldus	Aidatakse koostada õpilasel individuaalne õppeplan. Rõhutatakse õpilase aktiivset rolli õppetöös ja vajadust võtta vastutus oma õppimise eest.

Aine üldesmärgid	Lua eeldused vastutuse võtmiseks oma õppimise eest ja aidata koostada õpilasel individuaalne õppeplan.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • On valmis vastutama oma õppimise eest • On koostanud individuaalse õppeplani • Teab, kuidas autokool iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abi saab.
Iseseisva töö sisu	Koostada individuaalne õppeplan
Kohustuslik kirjandus	Liiklusseadus

T 1.3.	Liiklus kui süsteem
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 1. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	3 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe moodul 1. ained „Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ning „Iseseisvaks õppimiseks juhendamine“.
Aine lühikirjeldus	Liiklus koosneb mitmest osast – tee, liikleja, sõiduk, seadusandlus – moodustades süsteemi. Süsteemi erinevad osad on vastasmõjus – muutused ühes kutsuvad esile ka muutused teistes. Antakse ülevaade olulisemast süsteemi erinevate osade kohta – terminid, liiklusalane seadusandlus, sõiduk, liikluskorraldusvahendid jms.
Aine üldesmärgid	Lua eeldused mõistmaks liiklust kui süsteemi
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab liiklussüsteemi erinevate osadega seotud terminoloogiat • Teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid • Mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana • Teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele.
Iseseisva töö sisu	Teemakohaste liiklustestide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele

T1.4.	Ohutu liiklemise põhimõtted
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 1. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud ained „Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ja „Iseseisvaks õppimiseks juhendamine“

Aine lühikirjeldus	Võimalikke ettetulevaid liiklusolukordi on väga palju ja neid üks haaval selgeks õppida pole võimalik. Aine raames analüüsitakse tüüpilisemaid liiklusolukordi ja arutletakse millised on juhi võimalused tagada ohutus nendes olukordades. Sõnastatakse ühiselt ohutu liiklemise põhimõtted. Omandatakse piki- ja külgsuuna ning sõidukiiruse valikuga ja märguannete kasutamisega seotud reeglid.
Aine üldesmärgid	Lua eeldused isiklike ohutu liiklemise põhimõtete väljatöötamiseks.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigete tähelepanekute tegemine, oludele vastav sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuuna hoidmine, liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine. • Teab piki- ja külgsuuna ning sõidukiiruse valikuga seotud nõudeid. • Teab märguandeid ja nende kasutamisega seotud reegleid. • On välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted
Iseseisva töö sisu	Teemakohaste liiklustestide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele.

T 1.5.	Teiste liiklejatega arvestamine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algastme teooriaõppe 1. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	1 tund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud ained „ Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ja „ Iseseisvaks õppetööks juhendamine“
Aine lühikirjeldus	Liiklejate käitumises on vanusest, kogemustest , kasutatavast sõidukist tulenevaid erisusi. Neid erisusi teades oskab juht teiste liiklejatega paremini arvestada. Ühe liikleja poolt tehtud viga ei vii vältimatult õnnetuseni, kui teine pool teab, mida ette võtta õnnetuse ärahoidmiseks. Arutletakse selle üle , milliseid liiklejate rühmi on, millised on nende käitumise eripärad ja kuidas iga liikleja saab neid eripärasid teades ohutuse tagada.
Aine üldesmärgid	Lua eeldused teiste liiklejatega arvestava käitumise kujunemiseks.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejate rühmi

	<ul style="list-style-type: none"> • Teab erinevate liiklejate rühmade ja käitumise eripärasid
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega seotud ohtu suurendavaid tegureid.
	<ul style="list-style-type: none"> • Omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestama eripäradega, mis on seotud erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega.
	<ul style="list-style-type: none"> • Mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust.
	<ul style="list-style-type: none"> • On motiveeritud arvestama teiste liiklejatega ja sõitjatega, eelkõige vähemkaitstud liiklejatega ja tagama oma käitumisega nende ohutuse.
Iseseisva töö sisu	Teemakohaste liiklustestide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele.

T 1.6.	Sõiduki turvalisus
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algastme teooriaõppe 1. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	1 tund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud ained „ Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ja „ Iseseisvaks õppetöök juhendamine“.
Aine lühikirjeldus	Sõidukite tootjad pööravad üha suuremat rõhku sõiduki turvalisusele. Tehnikasaavutusi saavad juht ja sõitjad enda ohutuse suurendamiseks kasutada teades sõidukis oleva turvavarustuse tööpõhimõtet ning kuidas turvavarustust õigesti kasutada.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused turvavarustuse õigeks kasutuseks vajalike teadmiste ja oskuste kujundamiseks ja motivatsiooni suurendamiseks kasutada turvavarustust.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Mõistab auto kasutaja juhendiga tutvumise olulisust.
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab peamisi tänapäeva sõidukites kasutuses olevaid aktiivse- ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine, istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine).
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on enam motiveeritud turvavarustust kasutama.
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab nõudeid sõitjate ja veoste veole ja turvavarustuse kasutusele
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid.

	<ul style="list-style-type: none"> • Teab nõudeid kasutatava mootorsõiduki tehnoseisundile
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel.
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab kasutatava sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele.
Iseseisva töö sisu	Teemakohaste liiklustestide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele

T 1.7.	Inimene sõidukijuhina
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algastme teooriaõppe 1. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	1 tund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud ained „ Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ja „ Iseseisvaks õppetööks juhendamine“ .
Aine lühikirjeldus	Inimestena oleme erinevad. Erinevused võivad olla tingitud kaasasündinud teguritest (sugu, isiksuse omadused, impulsiivsus, kognitiivsed funktsioonid), elu jooksul välja kujunevatest teguritest (vanus, kogemused, hoiakud, väärtused, motiivid, iseloom) ning kiiresti muutuvatest asjaoludest (väsimus, tervislik seisund, emotsioonid). Arutletakse selle üle, kuidas nendest teguritest tulenevat negatiivset mõju juhi käitumisele saab vältida.
Aine üldeesmärgid	Lua eeldused mõistmaks erineva liikluskäitumise põhjuseid, saada teadlikuks enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavatest tugevatest ja nõrkadest külgedest. Lua eeldused strateegiate väljatöötamiseks neid kahjulikke mõjusid vähendada.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab, kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja planeerimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikus enda juhtimisvõimest (sealhulgas liigne enesekindlus, oma võimekuse tõestamise soov) mõjutavad juhi käitumist.
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele.
	<ul style="list-style-type: none"> • On enda jaoks välja töötanud strateegiad isiksusega ja tervisliku seisundiga seotud liikluskäitumist mõjutavatest asjaoludest tulenevate kahjulike mõjude vältimiseks.

	<ul style="list-style-type: none"> • On rohkem motiveeritud väärtustama ohutust ja keskkonna säästlikust, elu üldistes eesmärkides ja käitumises.
Iseseisva töö sisu	Teemakohaste liiklustestide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele
T 2.1.	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 2. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. moodul.
Aine lühikirjeldus	Üheks ohutu liiklemise eelduseks on valida teel otse sõites ja manöövri sooritamisel õige asukoht. Omandatakse sõidu alustamise ja sõiduki asukohaga valitud reeglid. Arutletakse, kuidas tagatakse sõidu alustamisel ohutus, milliseid ettevalmistusi tuleb sõidu alustamisel teha, millised on tee erinevad osad ja nende otstarbed ; mille järgi ära tunda ühissõiduki rada, kui sõiduradasid on mitu, siis milline rada valida, kuidas saab juht õige paiknemisega teel riske vältida. Analüüsitakse sõiduki asukohaga sõites seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas oleks saanud neid ära hoida.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused sõitmisel õige asukoha valikuks vajalike teadmiste kujunemiseks ja motivatsiooni suurenemiseks sõidu planeerimisega riske vältida ning keskkonda säästa.
Õpiväljundid	Pärast kooli lõpetamist õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab kuidas sõitu ohutult alustada
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab tee erinevaid osi ja nende otstarvet
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab sõiduki asukoha valikuga seotud reegleid
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab kuidas valida asukohta teel riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil
	<ul style="list-style-type: none"> • On rohkem motiveeritud oma sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima.
Iseseisva töö sisu	Teemakohaste liiklustestide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele.

T 2.2.	Sõidujärjekord sõites
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 2. moodulisse.

Aine koolitaja õppekava maht	2 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriõppe 1. moodul
Aine lühikirjeldus	Üheks ohutu liiklemise eelduseks on õige sõidujärjekorra määramine teede lõikumisalade ja teega külgnevate alade ületamisel. Omandatakse teede ristumis- ja lõikumisaladel ning raudteeülesõidukohtadel ja õuealade, parklate jalgrattateede, teega külgnevate alade, raudtee, trammitee ületamisel sõidujärjekorra määramisega seotud reeglid. Analüüsitakse teede ristumis- ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõiduga seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas neid oleks saanud ära hoida.
Aine üldeesmärgid	Lua eeldused ristmike ja teega külgnevate alade ületamisel õige sõidujärjekorra määramiseks vajalike teadmiste kujunemiseks ja motivatsiooni suurenemiseks ristmikel sõites võimalikke ohte vältida.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane : <ul style="list-style-type: none"> • Oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis- ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramisega seotud liiklusreegleid. • Omab ülevaadet teede lõikumisalade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest. • On rohkem motiveeritud teede lõikumisalade ja teega külgnevate alade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotus võimalikke ohte vältima.
Iseseisva töö sisu	Teemakohaste liiklustestide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele ja ringristmike aabits.

T 2.3.	Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 2. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. moodul.
Aine lühikirjeldus	Omandatakse asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seonduvad reeglid. Asulavälisel teel ja kiirteel sõiduki juhtimine erineb asulas sõidust

	<p>peamiselt sõidukiiruse poolest. Suurema sõidukiirusega kaasneb oht õnnetuse korral rohkem vigi saada ; midagi olulist võib tähele panemata jääda ; kui ohtu märgatakse, siis on vähem aega õige otsuse vastuvõtmiseks ja tegutsemiseks. Lubatud sõidukiirust ületatakse siin ka rohkem – sõit tundub ohutum, sõidukiiruse hüpnoos jms. Kuid ka väljaspool asulat ja kiirteel saab ohutult sõita – valides oludele vastava sõidukiiruse ja hoides enda ümber tegutsemiseks piisavalt ruumi. Analüüsitakse asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas oleks saanud neid ära hoida.</p>
Aine üldesmärgid	<p>Lua eeldused asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimiseks ja ohtude vältimiseks vajalike teadmiste kujunemiseks. Lua eeldused motivatsiooni suurendamiseks järgida ka asulavälisel teel ja kiirteel sõites sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoida ohutut piki- ja külgvahet.</p>
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõidukijuhtimisega seotu reegleid • Teab sõiduki juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel võrreldes sõiduki juhtimisega asulas • Omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest • On rohkem motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel sõidukit juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgvahet.
Iseseisva töö sisu	Lahendada teemaga seotud küsimusi liiklustestides

Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele
-----------------------	--

T 2.4.	Sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 2. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. moodul.
Aine lühikirjeldus	Peatumine ja parkimine ning hädapeatamine peavad toimuma selliselt, et muud liiklust ei takista. Omandatakse peatumise ja parkimise ning hädapeatumisega seotud reeglid. Lahendatakse peatumise ja parkimisega ning hädapeatumisega seotud probleemülesandeid. Analüüsitakse peatumise ja parkimise ning hädapeatumisega seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas neid ära hoida.
Aine üldesmärgid	Lua eeldused peatumiseks ja parkimiseks ning hädapeatumiseks vajalike teadmiste kujunemiseks ning motivatsiooni suurendamiseks peatumise ja parkimisega ning hädapeatumisega seotud reeglite järgimiseks.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab ja oskab probleemülesandeid lahendades kasutada parkimise ja peatumisega ning hädapeatumisega seotud liiklusreegleid • Teab, kuidas parklas, parkimismajas ohutult ja teisi liiklejaid arvestavalt käituda • On rohkem motiveeritud peatumise ja parkimisega ning hädapeatumisega seotud reegleid järgima. • Teab kuidas väljaspool asulat peatuda ja parkida.
Iseseisva töö sisu	Lahendada teemaga seotud küsimusi testides.
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele

T 2.5.	Käitumine liiklusõnnetuse korral
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 2. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe moodul 1
Aine lühikirjeldus	Liiklusõnnetus on riskiolukord, kuhu ükski juht ei taha sattuda. Kui aga liiklusõnnetus siiski juhtub, eeldab see juhilt kindlate reeglite järgi käitumist. Omandatakse

	liiklusõnnetuse korral käitumisega seotud reeglid. Lahendatakse liiklusõnnetuse korral käitumisega seotud probleemülesandeid. Analüüsitakse liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi ohutuse ja liikluskindlustuse seisukohast.
Aine üldeesmärgid	Luua eelduse liiklusõnnetuse korral õige ja ohutu käitumise jaoks vajalike teadmiste kujunemiseks
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda • Teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi.
Iseseisva töö sisu	Lahendada teemakohaseid küsimusi liiklustestides
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele

T 3.1.	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriõppe 3. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. moodul ja 2. moodul.
Aine lühikirjeldus	Omandatakse möödasõidu, möödumisega ning ümberpõikega seotud reeglid. Arutletakse selle üle, milliseid ohte võib möödasõidul ette tulla ja kuidas neid ohte vältida. Analüüsitakse möödasõidu , möödumise ja ümberpõikega seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas neid oleks saanud ära hoida.
Aine üldeesmärgid	Luua eeldused ohutuks möödasõiduks, möödumiseks ja ümberpõikeks vajalike teadmiste kujunemiseks ning motivatsiooni suurendamiseks, kaaluda hoolega möödasõidu vajadust.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab ohutuks möödasõiduks vajalikke eeldusi • Teab kuidas ohutult mööda sõita, mööduda ja ümber põigata. • Teab kuidas käituda möödasõidetava rollis • On rohkem motiveeritud kaaluma möödasõidu vajadust ohutuse tagamise eesmärgil.
Iseseisva töö sisu	Lahendada teemakohaseid küsimusi liiklustestides .
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele

T 3.2.	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil	
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 3. moodulisse.	
Aine koolitaja õppekava maht	1 tund	
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. ja 2. moodul.	
Aine lühikirjeldus	Sõitu planeerides on võimalik teekonnaga seotud ohte vältida – marsruudi ja aja valik, sõiduki ettevalmistus sõiduks, vajaminev varustus, vajalikud puhkepausid, juhi seisund jne.	
Aine üldeesmärgid	Luua eeldused arusaama kujunemiseks, et sõitudega seonduvat aegsasti planeerides saab mõjutada sõidu ohutust. Luua eeldused motivatsiooni suurendamiseks sõiduga seonduvat riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerida.	
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab, milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõitu teha • Mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikust • On rohkem motiveeritud sõiduga seonduvat planeerima • Teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina (elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, väsimus, halb nägemine jne) 	
Iseseisva töö sisu	Lahendada teemakohaseid küsimusi liiklustestides	
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele	

T 3.3	Keskkonda säästev auto kasutamine	
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 3. moodulisse.	
Aine koolitaja õppekava maht	1 tund	
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. ja 2. moodul.	
Aine lühikirjeldus	Auto kasutamisega kaasneb kahju keskkonnale. Kuidas saab seda kahjulikku mõju vähendada? Sõiduviisi valikuga, sõidu planeerimisega, auto korralise hooldamisega, eelsoojendi kasutamisega, auto valikuga ostes jne. Arutletakse vajadusest lähtuvalt võimaluste üle säästa ja milliseid	

	meetmeid keegi on nõus keskkonna säästmiseks tarvitusele võtma.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused auto säästlikuks kasutamiseks vajalike teadmiste kujunemiseks, Luua eeldused motivatsiooni suurendamiseks autot kasutades keskkonda säästa. Luua eeldused enesehinnanguks – kui motiveeritud keegi on autot keskkonda säästvalt kasutama.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab kuidas auto kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada • Oskab leida auto kasutaja juhendist teavet keskkonna säästmise kohta • Teab kuidas jälgida kütuse kulu • On rohkem motiveeritud autot kasutades keskkonda säästma • Mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis
Iseseisva töö sisu	Lahendada teemakohaseid küsimusi liiklustestides
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele

T 3.4.	Sõitmine rasketes tee- ja ilmastikuoludes
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste teooriaõppe 3. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	1 tund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. ja 2. moodul.
Aine lühikirjeldus	Rasketes tee- ja ilmastikuolud põhjustavad tee ja rattavahelise haardumise või nähtavuse halvenemise. Kuidas sellistes rasketes oludes ohutult sõidukit juhtida ? Selleks, et juht saaks sõita ohutult (suudaks säilitada tee ja ratta vahelise haardumise, oskaks valida oludele vastava sõidukiiruse ja õige pikivahe), peab ta arvestama asjaoluga, et sõidukile mõjuvad jõud, mis võivad töötada vastupidiselt juhi soovile. Mõistes sõidukile mõjuvaid jõude ja kuidas juht oma käitumisega saab neid jõudusid muuta, saab sõites neid arvestada. Arutletakse järgmistel teemadel : peatumisteed = reageerimisteed + pidurdusteed; reageerimisaeg, pidurdusteekonna sõltuvus sõidukiirusest, haardumisest ja massist, tsentrifugaaljõud, inerts, kineetiline energia, jääkkiirus, kokkupõrkel vallanduvad jõud.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõitmiseks vajalike teadmiste kujunemiseks. Luua eeldused rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõitmise seotud ohtude

	mõistmiseks ja teadmiste kujunemiseks kuidas neid ohte vältida.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab sõidukile mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid oma sõidus arvestada • Teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõiduki juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte oma käitumisega võimalik vältida.
Iseseisva töö sisu	Lahendada teemakohaseid küsimusi liiklustestides
Kohustuslik kirjandus	Seadusaktide kogumik B- kategooria juhtidele

JUHI ESMAÕPPE PIMEDA AJA KOOLITUSE AINEKAART

Teoriaõpe

Teema 3.5	Pimeda ajal sõiduki juhtimine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava teooriaõppe 3. moodulisse
Aine koolitaja õppekava maht	1 kohustuslik tund (praktikum).
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. mooduli õppeained.
Aine lühikirjeldus	Pimeda ajal sõites tuleb osata valida sõidukiirus, mis võimaldab sõiduki peatada nähtavuse piires. Omandatakse tulede kasutamise seotud reeglid. Näidatakse nähtavust erinevate tuledega vastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või mööda sõites; millised on juhi võimalused erineva sõidukiiruse puhul ohu märkamisel tegutseda; kuidas muuta teel seisev sõiduk ja sõiduki ümber toimetavad inimesed teistele liiklejatele nähtavaks. Teoriaõpe ja praktikum viiakse läbi muuks liikluseks suletud valgustamata alal või õppesõiduväljakul. Õpet on võimalik läbida nõuetele vastaval simulaatoril.
Aine üldeesmärgid	Lua eeldused tulede õigeks kasutamiseks vajalike teadmiste kujunemiseks ja mõistmaks pimeda ajal sõitmisega seonduvaid ohte ning kuidas juht saab neid ohte oma käitumisega vältida
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või mööda sõites, peatudes ja parkides ning hädapeatuse korral; • Mõistab, et pimeda ajal on nähtavus palju halvem kui valge ajal vaatamata tulede õigele kasutamisele ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;

	☒ Omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega;
	☒ saab aru pimedal ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatest, ohtudest.
Iseseisva töö sisu	Teemakohaste liiklustestide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Liiklusõpik

Algastme libedasõidu koolituse ainekaart

Teoriaõpe

RT	Peatamisteedonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava teooriaõppe algastme libedasõidu koolitusse
Moodul 3 maht	7 kohustuslikku tundi.
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1. ja 2. mooduli õppeained.
Aine lühikirjeldus	Juht peab olema võimeline valima oludele vastava sõidukiiruse ja teadma, kui palju tuleb sõites enda ümber ruumi hoida. Samuti peab ta teadma, kui kiiresti on võimalik sõiduk peatada. Peatamisteedonna pikkus sõltub sõiduki sõidukiirusest ja tehnilisest seisundist, juhi oskusest pidurdada, reageerimiskiirusest, teeoludest jms. Selgitatakse pidurdusteedonna sõltuvust teekatte iseärasustest ja sõidukiirusest ning et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt peatamisteedonna pikkust.
Aine üldeesmärgid	Lua eeldused vajalike teadmiste kujunemiseks oludele vastava sõidukiiruse, ohutu piki- ja külgsõidu valikuks. Juht peab mõistma tee- ja ilmastikuolude mõju rehvi haardumisele teepinnaga. Lua eeldused mõistmaks, et sõidukit ei saa hetkega seisma jätta ja seepärast tuleb sõites enda ümber hoida piisavalt ruumi; kui ruumi on vähe, tuleb vähendada sõidukiirust.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
	Mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõidukit peatada;
	<ul style="list-style-type: none"> • Mõistab erinevate tee- ilmastikuolude iseärasusi ning nende mõju sõiduki juhitavusele;
	<ul style="list-style-type: none"> • Omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgsõiduga
Iseseisva töö sisu	Teemaga seotud testide lahendamine
Kohustuslik kirjandus	Liiklusõpik

Teooriaeksami ainekaart

Teooria moodulite lõppemisel on kokkuvõttev valikvastustega test, mis hõlmab moodulite kõiki teemasid
Valikvastustega testis on 30 küsimust , õigesti peab olema vastatud 27 küsimust.
Hinnatakse õpilase õpiväljundeid, lähtudes MKM määrusest nr 58 „ Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded“.
Hindamine on mitmeeristav st. “A” (arvestatud) või “MA” (mittearvestatud)

Anti Autokool OÜ

Algastme sõiduõppe ainekaardid

S 1.1.	Juhi tööasend ja turvavarustus
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 1. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 sõidutundi
Kohustuslike sõidutundide arv	2 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe moodul 1 ained „Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest“ ning „Iseseisvaks õppimiseks juhendamine“
Aine lühikirjeldus	Koolitus viiakse läbi kus muud liiklust ei häirita ega ohustata, muuks liikluseks suletud alal, õppesõiduväljakul. Omandatakse sõiduks valmistumiseks vajalikud oskused – juhi tööasendi reguleerimine, oskus aidata sõitjatel turvavarustus kinnitada, oskus kontrollida sõiduki vastavust tehnonõuetele, oskus aru saada, millal sõiduki kasutamine on ohtlik.
Aine üldeesmärgid	Luuakse eeldused enne sõidu alustamist enda ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks vajalike oskuste kujunemiseks. Luuakse eeldused motivatsiooni suurendamiseks kasutada turvavarustust ja nõuda turvavarustuse kasutamist sõitjatelt.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none">• Oskab teostada sõiduki sõidueelset kontrolli, kasutades ka sõiduki käsiraamatut.• Oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks.• Oskab ise kasutada sõiduki turvavarustust ja aidata kaassõitjatel kinnitada turvavarustust, selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikust.

	<ul style="list-style-type: none"> • Oskab kasutada sõidukile paigaldatud lisa ja mugavusseadmeid
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab juhi valest tööasendist ja turvavarustuse valest kasutamisest tulenevaid ohte
	<ul style="list-style-type: none"> • On rohkem motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatelt
Kohustuslik kirjandus	Õppesõit platsil – Iseõppija ABC (Reedik Niilus) Tallinn,2017

S 1.2.	Sõiduki käsitlemine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 1. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	4 sõidutundi
Kohustuslike sõidutundide arv	4 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe moodul 1 aine „ Juhi tööasend ja turvavarustus“.
Aine lühikirjeldus	Koolitus viiakse läbi liicluseks suletud alal, õppesõiduväljakul. Harjutatakse mootori käivitamist, sõiduki juhtimisseadmete käsitlemist, manööverdämist, märgu andmist, sujuvat liikumist, sõidu lõpetämist, pidurdämist. Harjutämist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitlemise vilumus tasemel, mis on vajalik sõidu õpingute alustämiseks vähese liiclusega teel.
Aine üldesmärgid	Luuakse eeldused ohutu ja keskkonda säästva sõiduki käsitlemise oskuste kujunemiseks, mis on vajalikud sõiduõppe jätkämiseks vähese liiclusega teedel. Õpilane oskab paigalt võtta, sõidukit sujuvalt ja äkkpidurdämiseiga peatada ning sõidurada vahetada.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:
	<ul style="list-style-type: none"> • Oskab käsitleda sõidukit ohutult ja keskkonda säästval tasemel, mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiclusega teel
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab sõiduki vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale.
	<ul style="list-style-type: none"> • Omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki käsitlemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki käsitlemisega ning oskab oma käitumisega nendega arvestada.
	<ul style="list-style-type: none"> • On motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitlema.

Kohustuslik kirjandus	Õppesõit platsil – Iseõppija ABC (Reedik Niilus) Tallinn, 2017
-----------------------	---

S 2.1.	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 2. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	4 sõidutundi
Kohustuslike sõidutundide arv	4 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe moodul 1 ained
Aine lühikirjeldus	Viimistletakse sõiduki ohutu ja keskkonda säästva käsitsemise vilumust tasemini, mis on vajalik sõiduõppe jätkamiseks erinevates liiklussituatsioonides. Harjutatakse liikluses osalemiseks vajalikke oskusi vastavalt regiooni eripärale: tähelepanu suunamist liikluses olulisele, ohutu liiklemise põhimõtete kohaldamist, teiste liiklejatega arvestamist, õige asukoha valikut teel, teede lõikumisaladele, teega külgnevatele aladele, raudteeülesõidukohale lähenemist ja nende ületamist ; sõidujärjekorra reeglite kohaldamist, peatumist ja parkimist, manöövrite sooritamist. Juhitakse tähelepanu liikluses osalemisega seotud ohtudele ja nende vältimise võimalustele.
Aine üldesmärgid	Luuakse eeldused liikluses osalemiseks vajalike oskuste kujunemiseks tasemini, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklussituatsioonides. Luuakse eeldused valmiduse kujunemiseks võtta juhina vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest. Luuakse eeldused realistlikku arusaama kujunemiseks isiklikest, vähese liiklusega teedel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest. Suurendad järjest rohkem õpilase vastutust oma õppimise eest.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:
	<ul style="list-style-type: none"> • Oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästval viisil, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklussituatsioonides. • Omab vajalikke oskusi liiklemiseks vähese liiklusega teel • Oskab peatuda ja parkida teel
	<ul style="list-style-type: none"> • Teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida. • Mõistab, et juhul kui suurema ohu allika valdajal, tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest

	<ul style="list-style-type: none"> • Omab realistlikku arusaama isiklikest, vähese lii klusega teedel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest
	<ul style="list-style-type: none"> • Tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega vähese lii klusega teedel ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
Kohustuslik kirjandus	Õppesõit tänavatel ja teedel (Reedik Niilus) Tallinn, 2017

S 2.2	Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 2. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	6 sõidutundi
Kohustuslike sõidutundide arv	6 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe moodul 1 ained ja moodul 2 aine „ Sõiduki juhtimine vähese lii klusega teedel“.
Aine lühikirjeldus	Koolitus viiakse läbi keerulisema ja tihedama lii klusega teedel. Viimistletakse sõiduki ohutu ja keskkonda säästva käsitsemise vilumust tasemini, mis on vajalik sõiduõppe jätkamiseks 3. moodulis. Harjutatakse lii kluses osalemiseks vajalikke oskusi vastavalt Eestimaa regiooni eripärale : tähelepanu suunamist lii kluses olulisele, ohutu liiklemise põhimõtete kohaldamist, teiste liiklejatega arvestamist, õige asukoha valikut teel; teede lõikumisalade, teega külgnevate aladele, raudteeülesõidukohale lähenemist ja nende ületamist; sõidujärjekorra reeglite kohaldamist; peatumist ja parkimist, manöövrite sooritamist. Juhitakse tähelepanu lii kluses osalemisega seotud ohtudele ja nende vältimise võimalusele.
Aine üldeesmärgid	Luuakse eeldused lii kluses osalemiseks vajalike oskuste kujunemiseks tasemeni, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks 3. moodulis. Suurendada järjest rohkem õpilase vastutus oma õppimise eest. Luua eeldused realistliku arusaama kujunemiseks erinevates liiklussituatsioonides osalemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:
	<ul style="list-style-type: none"> • Oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästval viisil, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks 3. moodulis. • Omab erinevates liiklussituatsioonides toimetulekuks vajalikke oskusi teel.

	<ul style="list-style-type: none"> • Teab erineva liiclusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida.
	<ul style="list-style-type: none"> • Mõistab, et juhil kui suurema ohu allika valdajal, tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ja tervise eest.
	<ul style="list-style-type: none"> • Omab realistlikku arusaama isiklikest, erineva liiclusega teel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega erineva liiclusega teedel ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
	<ul style="list-style-type: none"> • Kohanema liikluses toimuvate muutustega.
	<ul style="list-style-type: none"> • On võimeline hindama võimalikku liiklusohutliku olukorra tõsidust ja reageerima koheselt
	<ul style="list-style-type: none"> • On võimeline liiklusoludega arvestades sõidukit juhtima antud teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega.
Kohustuslik kirjandus	Õppesõit tänavatel ja teedel (Reedik Niilus) Tallinn, 2017

S 3.1.	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 3. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 sõidutundi
Kohustuslike sõitutundide arv	2 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe moodul 1 ained ja moodul 2 ained
Aine lühikirjeldus	Aine raames väljaspool asulat läbiviidavas sõidutunnis rakendatakse teooriaõppes omandatud teadmisi pärisuunas ja vastassuunas möödasõidu ja võimalusel ka ümberpõike kohta – ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu hindamine, käitumine möödasõitja ja möödasõidetava rollis, ohu ilmnemisel möödasõidu katkestamist. Aine raames viiakse läbi sõidutund teelõigul, kus möödasõidu, möödumise ja ümberpõike õpetamisega teisi liiklejaid oluliselt ei häirita. Sõidutund viiakse läbi kahe sõidukiga. Jäädes sõitma 10 – 20 km/h väiksema sõidukiirusega kui on lubatud suurim sõidukiirus või oludele vastav sõidukiirus, saab kordamööda pakkuda üksteisele võimalust mööda sõita, Sõidutunni käigus juhib iga õpilane vähemalt kaks sõiduni. Arutletakse nähtu ja kogetu üle – kas möödasõit oli ohutu, kuidas läks võrreldes teistega, mida võiks teha teistmoodi, kas pikivahe enne ja pärast möödasõitu oli piisav, kas manööver tehti õigesti.

Aine üldesmärgid	Luaa eeldused ohutuks möödasõiduks, möödumiseks ümberpõikeks ning väljaspool asulat peatumiseks ja parkimiseks vajalike oskuste kujunemiseks. Suurendada järjest rohkem õpilase vastutus oma õppimise eest. Luaa eeldused realistliku arusaama kujunemiseks isiklikest, möödasõidu, möödumise, ümberpõike, peatumise ja parkimisega väljaspool asulat setud tugevatest ja nõrkadest külgedest.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu • Mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver • Oskab ohutult mööda sõita nii päri- kui vastassuunavööndi kaudu • Oskab käituda möödasõidetava rollis • Oskab peatuda ja parkida väljaspool asulat • Omab realistlikku arusaama isiklikest, möödasõidu, möödumise, ümberpõike, peatumise ja parkimisega väljaspool asulat seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.
Kohustuslik kirjandus	Õppesõit tänavatel ja teedel (Reedik Niilus) Tallinn, 2017

S 3.2.	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 3. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	2 sõidutund
Kohustuslike sõidutundide arv	2 sõidutund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe 1. ja 2. moodul.
Aine lühikirjeldus	Õpilane planeerib sõidu punktist A punkti B ja sõidab sihtpunkti plaani kohaselt. Sõitu planeerides võib kasutada navigeerimisseadet või kaarti. Planeeritud teekonnal sõites on oluline pöörata tähelepanu sõiduraja valikule riski vältimise eesmärgil ja harjutada sõitu juhatusmärkide järgi.
Aine üldesmärgid	Luaa eeldused arusaama kujunemiseks, et sõitudega seonduvat aegsasti planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust. Luaa eeldused motivatsiooni suurendamiseks sõiduga seonduvat planeerida.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> • Oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu planeerida ja koostatud plaani järgi sõita.

	<ul style="list-style-type: none"> Mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust.
	<ul style="list-style-type: none"> On rohkem motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima. Sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, halb nägemine jne.
Kohustuslik kirjandus	Õppesõit tänavatel ja teedel (Reedik Niilus) Tallinn, 2017

S 3.3	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 3. moodulisse.
Aine koolitaja õppekava maht	1 sõidutund
Kohustuslik sõidutundide arv	1 sõidutund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe 1. ja 2. moodul.
Aine lühikirjeldus	Juhi peamised võimalused sõites keskkonda säästa on : teha tähelepanekuid piisavalt kaugelt, hoida piisavat piki- ja külgvahet, planeerida sõidu eesmärgiga võimaluse korral mitte seisma jääda, kasutada antud olukorras võimalikult kõrget käiku, kiirendada reipalt. Rõhutatakse, et säästlik sõiduviis on ohutu sõiduviis. Sõidu ajal võib mõõta keskmist ja hetkelist kütuse kulu.
Aine üldeesmärgid	Luua eeldused keskkonda säästva sõiduviisi kujunemiseks. Luua eeldused realistliku arusaama kujunemiseks isiklikest, säästliku sõiduviisiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest. Toetada plaani koostamist tegevuste kohta, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamaks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane :
	<ul style="list-style-type: none"> Oskab juhtida sõidukit keskkonda säästvalt Mõistab, et säästlik sõiduviis on ohutu sõiduviis
	<ul style="list-style-type: none"> On rohkem motiveeritud juhtima sõidukit keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt
	<ul style="list-style-type: none"> Omab realistlikku arusaama isiklikest, säästliku sõiduviisiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.

	<ul style="list-style-type: none">• On teinud plaani, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal süvendamaks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
Kohustuslik kirjandus	Õppesõit tänavatel ja teedel (Reedik Niilus) Tallinn, 2017

3.4 Pimedaja ajal sõiduki juhtimine

PS	Pimedaja ajal sõiduki juhtimine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava sõiduõppe juhi esmaõppe pimedaja aja koolitusse.
Aine koolitaja õppekava maht	1 sõidutund
Kohustuslike sõidutundide arv	1 sõidutund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe 1. ; 2.; 3. ; moodulis olevad sõidutunnid.
Aine lühikirjeldus	Harjutatakse teooriaõppes (praktikumis) "Pimedaja ajal sõiduki juhtimine" õpitut tavalikliusega teel – tulede õiget kasutamist möödasõidul ja vastastikusel kohtumisel ning peatumisel, oludele vastava sõidukiiruse valikut, tähelepanu suunamist jms. Sõiduõpe on võimalik läbida ka nõuetele vastaval simulaatoril
Aine üldesmärgid	Lüüa eeldused pimedaja ajal sõiduki juhtimiseks vajalike oskuste kujunemiseks ja pimedaja ajal sõiduki juhtimisega seotud ohtude mõistmiseks. Lüüa eeldused realistliku arusaama kujunemiseks isiklikest, pimedaja ajal sõiduki juhtimisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest. Lüüa eeldused motivatsiooni suurendamiseks juhtida sõiduki pimedaja ajal oludele vastava sõidukiiruse ja ohutu piki- ja külgahega ning kasutada õigesti tuleid.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane : <ul style="list-style-type: none"> • Oskab tulede õige kasutamisega parandada juhi nähtavust ja oma sõiduki teistele paremini märgatavaks teha; ☑ Mõistab oludele vastava sõidukiiruse valiku vajadust; • Teab pimedaja ajal sõiduki juhtimisega seotud ohte; • Oskab oma käitumisega vähendada pimedaja ajal sõiduki juhtimisega seotud riske;
<ul style="list-style-type: none"> • Tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega pimedaja ajal ning oskab oma käitumises nendega arvestada 	
Iseseisva töö sisu	Ettevalmistus sõidutunniks – tulede kasutamine

3.5. Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine

LS	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava algastme juhi esmaõppe lõppastmesse.
Koolitusmaht	1 sõidutund
Kohustuslike sõidutundide arv	1 sõidutund.
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud kõik sõiduõppe 1. ja 2. ja 3. mooduli sõidutunnid.
Aine lühikirjeldus	Oludele vastava sõidukiiruse ja ohutu piki- ja külgsuuna valikuks peab õpilane teadma, kui kiiresti on ta võimeline sõidukit peatama. Sõidutunnis harjutatakse äkkpidurdamist (erinevatel sõidukiirustel) erinevates teeoludes ning kurvis sõitmist. Harjutused viiakse läbi libedasõidu õppeväljakul või muuks liikluseks suletud alal, mis vastab libedasõidu õppeväljakule kehtestatud nõuetele.
Aine üldeesmärgid	Lua eeldused äkkpidurdamiseks vajalike oskuste kujunemiseks. Lua eeldused realistlikku arusaama kujunemiseks isiklikest, sõiduki peatamisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest. Lua eeldused motivatsiooni suurendamiseks juhtida sõidukit oludele vastava sõidukiiruse ja ohutu piki- ja külgsuunaga. Lua eeldused iseseisvaks toimetulekuks libedates teeoludes.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:
	<ul style="list-style-type: none"> • Oskab sooritada äkkpidurduse • Mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõidukit peatada • Omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki peatamisega seotud, tugevatest ja nõrkadest külgedest • Tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki peatamisega, ning oskab oma käitumises nendega arvestada • Omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning ohutu piki- ja külgsuunaga.

Anti Autokool OÜ

LISA 1

B- kategooria algastmekoolituse sõidutundide teemad

Teema number	Teema nimi	Sõidutundide arv
	MOODUL 1	
S 1.1.	Juhi tööasend ja turvavarustus	2
S 1.2.	Sõiduki käsitsemine	4
	MOODUL 2	
S 2.1.	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel	4
S 2.2.	Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	6
	MOODUL 3	
S 3.1.	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	2
S 3.2.	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal	2
S 3.3.	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine	1
	Moodul 1; 2; 3 sõidutunde kokku	21
PS 3.4.	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
LS 3.5.	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
	Sõidutunde kokku esmaõppe algastmes :	23